

DE MOGELUKHEDEN
VAN
INTERPLANETAIR VERKEER.

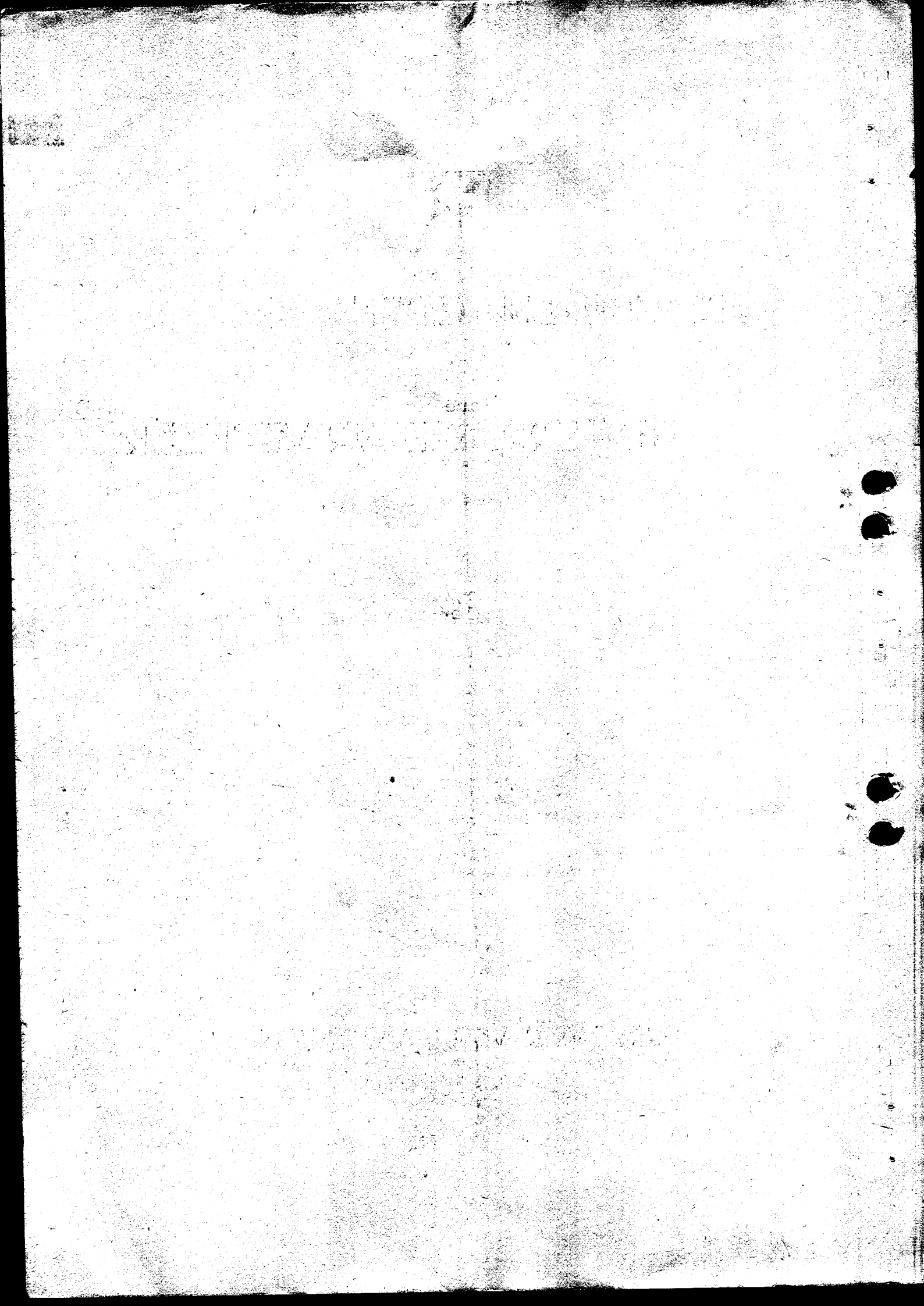


ORDE DER VERDRAAGZAMEN

'S-GRAVENHAGE

Prijs: f 1.--

No. 1



=====

O R D E D E R V E R D R A A G Z A M E N

Gevestigd te 's-Gravenhage
Sekretariaat: Buitenrustplein 21, Voorburg.

=====

DISCUSSIE-BIJEENKOMST, gehouden op Donderdag 19 Juli 1956.

Onderwerp: "DE MOGELIJKHEDEN VAN INTERPLANETAIR VERKEER."

Goeden avond, vrienden.

De spreker wijst allereerst op het feit, dat hij wel meer kan weten en overzien dan de toehoorders, maar daarom nog niet als alwetend en onfeilbaar beschouwd kan worden. Hij verzoekt zijn woorden kritisch te overwegen en bij verschil van inzicht, dit naar voren te brengen, opdat eventueel een nadere toelichting gegeven kan worden, en zet zijn betoog als volgt voort:

De mogelijkheden van inter-planetair verkeer, die deze avond onze bijzondere aandacht hebben, zijn op aarde thans nog niet ver ontwikkeld. Allereerst bestaat er voor de aarde de grote moeilijkheid materialen te vinden, die in staat zijn de grote wisseling van felle temperatuur en grote koude volledig te doorstaan. In de tweede plaats zien wij de moeilijkheid om in een praktisch vacuüm een redelijke atmosferische druk te handhaven. Ook dit betekent qua constructie een grote moeilijkheid. Ik hoef dan nog niet eens te spreken over de wijze van aandrijving, waar op het ogenblik de pas ontwikkelde stoffen - raketbrandstoffen - over het algemeen niet van zodanige geaardheid zijn, dat met deze raketten van een regelmatig inter-planetair verkeer kan worden gesproken. Zelfs niet van de mogelijkheid daartoe. Maar goed, alle ontwikkeling is moeilijk en wij willen aan het begin van deze avond voorlopig aannemen, dat men dergelijke moeilijke feiten technisch zal weten op te lossen.

Dan krijgen we de grote moeilijkheden, die bestaan bij het uittreden uit de aardatmosfeer. Deze gevaren zijn vooral groot, omdat de bewoners van deze aarde nog niet beschikken over materialen, die in staat zijn een zeer grote en gedurende enkele uren permanente inslag van cosmisch stof geheel te ontwijken.

Wat cosmisch stof is? Wij kunnen het 't best formuleren als de kleinste partikels, die door de ruimte zweven. Ze zijn zo klein, dat een korrel zand er soms nog groot bij is. Maar ze hebben een enorme versnelling, waar zij reeds met enige snelheid in hun baan gekomen - b.v. door een explosie - zich door de ruimte bewegen en nu, aangetrokken door de aarde, zich naar die aarde toe bewegen met een aanmerkelijke snelheid. Deze snelheid wordt vergroot, waar de eigen snelheid van een uittredende raket natuurlijk noodgedwongen tegengesteld moet zijn. Dit betekent, dat de doorslagskracht zeer groot wordt en op deze wijze de proeve van vastheid, waaraan het materiaal wordt onderworpen, wel zeer zwaar is.

Elke aard-atmosfeer of beter gezegd: elke wereld-atmosfeer draagt rond zich een zône, die wij als zeer gevaarlijk zouden willen aanduiden. Hierin bevinden zich alle meteorieten en stofjes, die worden aangetrokken en die zich hoog in de stratosfeer tot een soort van laag hebben vergaard, waarbij sommigen hunner zich rond de aarde blijven bewegen, andere - langzaam vertragend - neerslaan in de aard-atmosfeer. Deze deeltjes zijn klein, zeker. Want een meteoriet van de grootte van een gewone hazelnoot, geeft reeds bij verbranding een klein lichtend spoor. Dergelijke komen er niet zo veel voor, ofschoon er perioden zijn, dat meer dan normale zwermen van deze grotere meteorieten zich in de richting van de aarde bewegen. Ook buiten de aarde vinden we verschillende banen, waarop dergelijke vreemde ruimte-lichamen zich bewegen. Deze banen zijn te berekenen en zullen op de duur waarschijnlijk in kaart worden gebracht, zoals men op de zeeën op het ogenblik riffen, klippen en zandbanken weet te registreren. Maar het gevaar, dat voor de beginners bestaat, is natuurlijk zeer groot.

Dan komt er nog iets bij. Om een redelijke ruimtevaart te doen plaats vinden, zal men levenscondities moeten scheppen, waaronder een mens kan blijven voortbestaan. Nu blijkt ons, dat wanneer iemand langer dan laten we zeggen zes à zeven uur onder een zwaartekracht van $1/10$ tot 0 graviteit verkeert, zijn organen anders gaan werken. In Uw lichaam is alles gebaseerd op chemische werkingen, waarbij zowel capillaire werkingen als zwaartekracht-werkingen medespelen in Uw proces van spijsvertering, bloedsomloop en dergelijke. Het wegvallen van deze zwaartekracht zal dus lichamelijke reeds een grote omstelling betekenen. Indien wij alleen berekenen, hoeveel groter de krachtsverbruiken worden door de peristaltische beweging bij voeding in een ruimte, waar geen of praktisch geen zwaartekracht aanwezig is, dan kunnen wij begrijpen, dat het niet meer mogelijk is om van een normaal leven of levensmogelijkheid te spreken. Een mens, die zich langer in de ruimte zou bevinden - en voor de eerste reis moeten we toch wel enkele maanden aannemen - zou op deze wijze, zo hij al blijft leven, gedurende langere tijd ongeschikt zijn om terug te keren tot de aarde, vanwaar hij is uitgegaan.

Deze bezwaren zijn alle misschien nog klein, want er zijn nog andere bezwaren. Nemen wij het probleem van cosmische straling. Die straling is niet zo, dat zij dodelijk is. Alleen in enkele zônes bij de zon kunnen wij spreken van een cosmische straling van zodanig grote kracht, dat hier voor een mens - voor een dierlijk organisme - een absoluut dodelijke zône bestaat. Daarbuiten echter kan deze straling toch zo sterk voorkomen, dat ook hier weer weefselveranderingen optreden, steriliteit, genetische veranderingen. Ook dit is moeilijk af te schermen. Een raket, die onder de huidige omstandigheden zou moeten starten met een bemanning, zou niet in staat zijn om voldoende afscherming mee te nemen. Men is met de electro-technische wetenschappen op aarde nog niet ver genoeg om in staat te zijn een electrisch veld te scheppen, dat deze straling volledig afbuigt. Anderen - ik zal daarover zo dadelijk nog spreken - hebben dit reeds wel tot stand gebracht.

Dan - we zijn nu toch bezig met de moeilijkheden - zijn de verschillen in zwaartekracht lastig. Het overwinnen van de zwaartekracht, wanneer men b.v. zou gaan van Venus via Aarde naar Mars, brengt betrekkelijk grote bezwaren met zich mee. Niet elk lichaam heeft voldoende veerkracht om zich daar onmiddellijk om te stellen. Zou men in staat zijn langs mechanische weg een geleidelijke aanpassing aan die zwaartekracht gedurende de hele reis tot stand te brengen, dan zou hier verder van geen bezwaar kunnen worden gesproken. Maar de bewoners der aarde kunnen dit tot nu toe niet.

Dan heb ik nog niet eens gesproken over de psychologische gevaren, die de ruimtevaart evenzeer in zich bergt. Gewichtloos zijn betekent voor de mens de illusie hebben voortdurend te vallen. De val is vanuit oude tijden - een soort atavisme - de grote vrees van de ex-boombewoner, die tegenwoordig mens geworden is. Het resultaat, mijne vrienden, is begrijpelijk. Iemand, die onder deze condities zou leven, zou waarschijnlijk gek worden, vóórdat de organische afwijkingen duidelijk kenbaar worden. Het is dus noodzakelijk om zwaartekracht te scheppen. Maar hoe kan men deze scheppen, wanneer de aarde op het ogenblik nog niet zo ver is, dat men haar heeft weten te ontleden in haar eigen factoren; en haar heeft weten terug te brengen tot een samenspel van magnetische en elektrische krachten.

Daar staan we dan. We moeten gaan spreken over interplanetair verkeer. En gelijktijdig moeten we toegeven, dat de middelen van de aarde daarvoor niet voldoende zijn. Wat zou de aarde dan nodig hebben om tot een interplanetair verkeer - ik spreek nog niet eens over interstellair verkeer - te kunnen komen?

Allereerst: men zou de beschikking moeten hebben over raketten, die - zonder schade op de landingsplaats aan te richten - een hoogte kunnen bereiken, groot genoeg om bij een ruimte-station te komen (dat is een noodzaak), dat de aarde omcirkelt met een graviteit van ten hoogste $3/10$. (Dat is te bereiken). Vanaf dat gebied in de vrije ruimte kunnen andere motoren worden gebruikt. Dit betekent echter, dat ook een ruimte-station zou moeten worden gebouwd.

De constructie daarvan in de ruimte is betrekkelijk eenvoudig. Heeft men de onderdelen met een voldoende snelheid gebracht op het gebied, waar men ze hebben wil, dan kan men ze gewoon loslaten en later eventueel met een soort kleine sleepbootjes bij elkaar halen. De montage zou ook makkelijk zijn, als men over goede ruimte-pakken zou beschikken.

Nu kent de aardse fictie wel ruimte-kleding en zelfs in de praktijk is er op aarde kleding ontworpen, waarbij men in zeer hoge luchtlagen zich nog kan bewegen. U weet wel, deze costuums bestaan uit druk-gevende slangen, die het lichaam op de juiste wijze omvatten en zo de explosie van de aderen voorkomen. Maar dat alles is niet voldoende.

Een ruimte-pak zou moeten beantwoorden aan de volgende eisen: In de eerste plaats moet men daarin redelijk beweeglijk zijn en vóór alles redelijk kunnen hanteren. In de tweede plaats moet er een mogelijkheid zijn tot zien.

U denkt misschien, dat het eenvoudig is; dat dit kan worden opgevangen door een lens van kwarts. Maar dat is niet helemaal waar.

Kwarts zou in de eerste plaats in de buurt van de aarde ongetwijfeld zeer snel dof worden en daarbij broos en breekbaar. Dit onder de invloed van de koude. In de tweede plaats zou een lens van kwarts - zelfs indien ze doorzichtig zou blijven - een te groot verlies van warmte betekenen. En wij kunnen ons geen warmte-generator voorstellen, die groot genoeg is om een costume te verwarmen, dat voortdurend naar buiten toe zeer veel calorieën afgeeft.

Dan verder: een dergelijk ruimte-pak moet voorzien zijn van de nodige middelen om zich zelfstandig voort te bewegen, indien actie moet worden ondernomen op enige afstand van het voertuig of het werkstuk, waar men bezig is. Het moet in staat zijn om - zo men eenmaal verloren gaat - door enige navigatie weer terug te kunnen keren tot het punt van uitgang. Al deze feiten brengen met zich mede, dat een ruimte-pak - zo het al te ontwerpen is - wanstaltiger zou worden dan de grootste diepzeeklokken, die op het ogenblik worden gemaakt. Het zou zeker betekenen, dat een dergelijk costume zwaarder is, dan op het ogenblik redelijk toelaatbaar is. Want men zou dan de eerste raket - aannemende zelfs, dat men slaagt met een drietraps-raket - volledig automatisch moeten besturen en in omloop brengen met ruimte-pakken en één man, en de volgende raket zou dan de manschappen moeten brengen, die hun ruimte-pakken dan vanuit het eerste vaartuig zouden moeten ontvangen. U begrijpt, de kosten daarvan zijn enorm en de technische mogelijkheden betrekkelijk klein.

Maar goed, nemen wij aan, dat men slaagt om een ruimte-station te bouwen, dan moet men komen tot een redelijke navigatie. Dit betekent, dat men - buiten de aard-atmosfeer in de gelegenheid zijnde beter te observeren - eerst moet komen tot een volledig nieuw astronomisch inzicht, waarbij de onderlinge baanberekening der sterren en planeten veel juistere en nauwkeuriger is, dan tot nu toe het geval is.

Dit betekent verder, dat bij een koers, die voorlopig grotendeels zal moeten verlopen via de zwaartekracht (ik geloof niet, dat men in staat is - zelfs bij aanwending van atoomkracht - motoren te bouwen, die gedurende de hele reis drift en remming kunnen geven), wij dus rekening moeten houden met een zeer nauwkeurige navigatie, waarbij de banen door de onderlinge spellingen der zwaartekracht worden bepaald. En dat zij - dit is ook nog wel een grote vraag, of men dat zal kunnen - zó juist zal moeten worden berekend, dat de raket iets vóór de planeet op een bepaalde plaats is. Want het is noodzakelijk om tot een remming te komen. Deze remming krijgt men door een afbuiging. Komt men achter de planeet aan, dan is de vertraging inderdaad aanmerkelijk groter. Maar gelijktijdig is de aantrekkingskracht van de planeet veel groter. Door een tegengestelde richting te kiezen, a.h.w. in de ruimte te keren en de planeet tegemoet te gaan, kan aanmerkelijk aan kracht worden bespaard.

Goed; aannemende, dat men dit alles kan, wat kunnen de planeten ons dan bieden? Venus is op het ogenblik een planeet, die omringd wordt door een atmosfeer van betrekkelijk hoge temperatuur, waarin vele metaalgassen voorkomen. Deze te doorbreken betekent een nog veel gevaarlijker avontuur dan het verlaten van de aard-atmosfeer. Komt men daaronder, dan vindt men daar inderdaad een behoorlijke plantengroei, maar een atmosfeer, die niet gelijk is aan die van de aarde.

Er zijn aanmerkelijke verschillen. Dit houdt in, dat een aardemans daar niet zonder de nodige costuums en bescherming zich kan bewegen.

Verder wordt de planeet geteisterd door grote stormen. Deze stormen omlopen voortdurend de planeet en gaan gepaard met een hevige regenval. Deze regenval bevat enkele zuren, die vele der op aarde gebruikelijke sterke stoffen zouden kunnen aantasten. Daar zou men ook een oplossing voor moeten vinden.

De producten daar? Ach, de producten, die er zijn, zijn kostbaar. Venus levert medicamenten, die ook op aarde bruikbaar zouden zijn. Venus geeft ons verder de mogelijkheid tot verwerving van een nieuw soort brandstof - die overigens op Venus zelf gebruikt wordt - en de hier bij implosie der kleinste delen ontstane elektrische energieën zijn van een zodanige grootte, dat daarmee nieuwe ruimte-voertuigen inderdaad zouden kunnen worden uitgevoerd, die inter-stellair zelfs mogelijkheden in zich dragen.

Mars? Mars, een kale zandvlakte. Een paar ruïnes. Ruïnes, die U eerst zoudt moeten opgraven. Enkele diepe dalen, waarin een redelijke plantengroei is. Het leven op Mars echter is - ook al de laatste tijd, dat de eigenlijke Marsbewoners daar nog leefden - een voortdurend trekkend leven geweest. De plantengroei verplaatst zich snel. Ze is laag. Ze berust op andere omzettingen, dan op aarde gebruikelijk zijn. De planten daar maken b.v. gebruik van een metaalomzetting, waardoor o.a. hun roestrode kleur wordt verklaard. De atmosfeer is zeer dun. De hoogvlakten worden ook voortdurend gezweept door een ijle storm, die op zichzelf voor een aardmens niet lastig is, maar die het verpulverde fijne zand dezer hoogvlakte voortdurend tot grote hoogte opjaagt. Het is niet gemakkelijk om daar te wonen.

De mogelijkheden daar? Er is daar uranium te vinden, zij het niet veel. Er zijn verschillende metalen te vinden en in de plantengroei enkele elementen, die op aarde nog niet zo bekend zijn. Verder vinden we er moleculair ietwat anders gebouwde metalen en gesteenten dan op aarde voorkomen. Kristallen zijn er wel te vinden en die zouden misschien heel kostbaar kunnen zijn. Kristallen van verschillende geaardheid vinden we inderdaad op Mars. Ze zijn groot, dragen innerlijke spanning. Het is echter de vraag, hoe zij zich zouden houden onder de omstandigheden, die men op de aarde en in de aard-atmosfeer vindt.

Moeten we verder gaan spreken? Moeten we gaan spreken over Saturnus met zijn vreemde ring, die als een diabolische sikkel een ieder bedreigt, die zou trachten er te landen? Moeten we spreken over Jupiter, met een zwaartekracht zo groot, dat geen enkel op aarde gebouwd voertuig in staat zou zijn er te landen? Moeten we misschien over de manen gaan praten, b.v. over Phobos? We kunnen dat natuurlijk doen. Want de mogelijkheid tot verkeer bestaat hier. Maar het rendabel zijn daarvan - zoals men zich dat op aarde voorstelt - is op het ogenblik zeer discutabel.

Ik hoop U hiermee duidelijk te hebben gemaakt, dat interplanetair verkeer op aarde op het ogenblik nog wel heel wat haken en ogen kent. Wij zouden dan ook ongetwijfeld er niet toe komen een dergelijk onderwerp au sérieux te behandelen, wanneer niet een ander ras de ruimte-vaart reeds voldoende beheerste. Ik hoop, dat U zich niet ergert, wanneer ik hier ga spreken over de bekende vliegende schotels.

Dat die vliegende schotels - dit stuk ontbijtservies, dat men daar irreverent door de lucht meent te zien zweven - natuurlijk een betrekkelijk vage omschrijving is, zal duidelijk zijn. Echter, er bestaan voertuigen; en deze voertuigen komen voort uit een ras, dat er in geslaagd is, zowel de woestenijen van Mars als de vreemd tropische gebieden onder een loodgrijze hemel van Venus te beheersen. Zij zijn oorspronkelijk geen inwoners van dit zonnestelsel. Zij komen van veel verder af. En ze hebben zeer zeker - een prestatie, die de aarde hen nog niet kan nadoen - niet alleen deze paar planeten bezocht, maar kennen elk planeetje, elk maantje in het hele zonnestelsel. Hoe zij dan in staat zijn tot feiten, die de aarde op het ogenblik nog niet volbrengen kan?

In de eerste plaats zou ik U dan moeten wijzen op eigenaardigheden van dit ras. Wij kunnen hen gevoeglijk mensen noemen, ofschoon men - zeker van medische zijde - dit mens-zijn zou verwerpen op grond van bepaalde eigenschappen en kwaliteiten in het lichaam. Er is sprake van een bewustzijn, ongeveer gelijk aan dat van een mens, maar met een veel hogerstaand moreel besef. De maatschappelijke vormen zijn anders, de opvattingen zijn anders. We mogen dus niet verwachten hier een spiegeling te vinden van een aardse beschaving na b.v. 2000 jaar. We moeten dit inderdaad zien als een geheel nieuw soort mens, die kwaliteiten, die op deze wereld verloren zijn gegaan rond de tijden van Atlantis, in zich hebben behouden en sterk ontwikkeld. Hierdoor komen wij b.v. tot een oplossing van de communicatie-methoden, waar sterk telepathische werkingen voor korte afstanden voldoende zijn. Daarnaast zijn er apparaten ontworpen, die alleen door het overdragen van zeer hoge trillingen a.h.w. gedachtenbeelden super-imposeren op de hersenen van de toehoorder, mits die daarvoor geschoold is.

De voertuigen worden voortgedreven door de grote krachtlijn-velden, die zich door de gehele cosmos bewegen. Hier is een feit, dat de aarde nog raadselachtig voorkomt: Hoe dichtter een dergelijk voertuig de zon nadert, hoe sterker de afweer van het voertuig tegen de zon wordt. Want de zon zelve geeft de kracht, waardoor het voertuig de zon overwint. Alleen wanneer een dergelijke motor -zo we althans nog van een motor mogen spreken - zou bezwijken, zou een dergelijk voertuig het slachtoffer kunnen worden van een planeet of van een zon.

De aandrijving is electro-magnetisch en gebaseerd op een één-polig magnetisch stelsel. Iets wat op aarde raadselachtig is, ofschoon er waarschijnlijk zo hier en daar al eens over is gesproken en er mee geëxperimenteerd. De tweede pool wordt n.l. geprojecteerd. En deze projectie van de tweede pool schept dan buiten het voertuig een soort van lens, waardoor krachten worden geconcentreerd op een deel van het voertuig, waar een ring van bepaalde stof elektrische krachten aan onttrekt. Zouden deze krachten alleen maar onttrokken worden, dan zou het voertuig zeer snel exploderen door een te veel aan kracht. Het is echter in staat om deze krachten gelijktijdig door een tweede ring weer van zich uit te werpen. Hiermede werpt het rond zich een zodanig sterk veld, dat het elk klein partikel, dat er binnen komt, doet afkaatsen. Dus geen gevaar voor meteorieten, tenzij met een zeer grote massa. Geen gevaar voor cosmisch stof. Ja, zelfs haast geen gevaar voor de verhitte gasdeeltjes, die de bescherming vormen van Venus. U ziet, de mogelijkheden zijn groot.

De vormen zoudt U graag willen weten? Ach, er zijn er verschillende. We kunnen over het algemeen zeggen, dat elk dier voertuigen gebaseerd is op sferische lijnen. De meest voorkomende grote voertuigen zijn ei-vormig, soms ook wat meer Zeppelin-vormig, dus bijna sigaar-achtig. De allergrootste voertuigen, die echter niet gebruikt worden voor interplanetair verkeer, zijn zuiver bolvormig. De verkennings-schepen, die uitgestuurd worden, zijn op aarde b.v. in een viertal vormen waar te nemen.

In de eerste plaats de klok. In de tweede plaats - wat U waarschijnlijk evenals de klok ook "schijf" zult noemen - de dubbele bol. Dat is een kwestie van een bol, waarin zich een bol bevindt met een aparte rotatie-snelheid. Daardoor ontstaan bepaalde velden. Dan een sigaar-vormig voertuig, dat zich binnen de atmosfeer ongeveer gedraagt als een raket. Dus zich door zijn eigen snelheid boven de aarde beweegt en niet in staat is, zoals beide voornoemde, praktisch stil te blijven staan.

En dan een vierde vorm, die ik de paddestoel zou willen noemen. Deze bestaat n.l. uit een ton-vormig middenstuk met een daaromheen roterende rand, waarin apparatuur en motoren zijn ondergebracht. Dit zijn echter kleine vaartuigen, en zij maken over het algemeen geen vluchten, die verder gaan dan ten hoogste de afstand Aarde - Maan. Dat is wel hun maximum afstand.

Deze ruimte-vaart blijkt dus mogelijk te zijn. Het blijkt mogelijk door te werken met elektrische krachten, met magnetische krachten, niet alleen de ruimte te bedwingen, maar meer nog de gevaren dier ruimte sterk te miniseren. Men heeft verder daar nog processen gevonden om de grote gevaren van benadering van de lichtsnelheid - iets, dat theoretisch althans gemakkelijk kan voorkomen, wanneer men zich in de ruimte beweegt - tot nul terug te brengen. (Hierover wil ik U desnoods zo dadelijk-wel enige inlichtingen geven. Dan moet U maar even vragen.)

In feite heeft men verder geleerd om het grote bezwaar "geen zwaartekracht of variërende zwaartekracht" in deze voertuigen op te lossen. Dit alweer door het eigen veld, dat ze originieren. Hierdoor ontvangt n.l. het voertuig een eigen impuls. Deze wordt van de buitenste rand uit in draaiing omgezet. Deze draaiing schept een middelpunt-vliedende kracht, die aan het binnen het voertuig gelegen woongedeelte een eigen zwaartekracht geeft. Waar deze draaiing kan worden gevarieerd t.o.v. elke planeet, waar men zich bevindt, is het mogelijk door een richten van deze snelheid, door een richten van de rotatie, te allen tijde een gelijke zwaartekracht te behouden. Hoe groot die mogelijkheden zijn, zal U blijken, wanneer ik U vertel, dat een dergelijk voertuig in staat is met snelheden van ongeveer 10.000 K.M. per uur een hoek van 90 graden te maken, zonder dat daarbij een aanmerkelijke druk op de inzittenden wordt uitgeoefend.

Instrumentarium? Het instrumentarium van de kleine vaartuigen is zodanig ingericht, dat hier inderdaad nog van een handbesturing kan worden gesproken. De grotere voertuigen maken echter gebruik van een methode, die U waarschijnlijk telekinese zoudt noemen. Men heeft n.l. geleerd, dat het in harmonie zijn van bepaalde mensen en een juiste wijze van gebruikmaking van kristallen - vandaar, dat ik het had over de kristallen op Mars - een richten en versterken van menselijke gedachten mogelijk maken en zo - mits een kleine vóórspanning op het kristal is aangebracht - dit kristal kunnen doen fungeren als een soort bestuurder.

Men hoeft daar dus alleen te zitten en te denken. De gedachte zelf - gericht op het juiste kristal door concentratie - is dan voldoende om alle werkzaamheden door machines verder te doen verrichten.

Men is daar indertijd toe overgegaan, omdat bleek, dat handbediening grote bezwaren met zich bracht. Er kunnen n.l. condities ontstaan, waarbij één van de aanwezigen of meerdere der aanwezigen, niet in staat zijn om met de hand iets te bedienen. Denkt U eens aan een versnelling van - laten we zeggen - 4 of 5 keer de geluidssnelheid. Meer niet. Gedurende deze versnelling krijgt men al het gevaar van de z.g. "black-out". Dat wil zeggen een overbelasting van de hersenen, te grote bloedstuwung, te grote spierspanning. Als resultaat bewusteloosheid. En zelfs, indien enig bewustzijn blijft, haast altijd een onvermogen om meer dan zeer minieme bewegingen te volbrengen. De gedachte echter is niet hieraan onderdanig. Het resultaat is dan ook, dat men de gedachte heeft gebruikt. Voordat men tot deze oplossing kwam, maakte men wel van geluid gebruik, waar bepaalde klanken dezelfde resultaten in kristallen en ook in bepaalde zeepachtige glazen bollen tot stand konden brengen.

Ik hoop, dat dit alles U niet klinkt als een hoop humbug. Het is het niet. Dit is werkelijkheid. Het is zelfs zo werkelijk, dat de bewoners van Mars en Venus - want ze hebben daar koloniën, al zijn het dan ook geen grote - op het ogenblik zelfs een basis hebben gevestigd op Uw maan. O, een kleine basis. En op een plaats, waar de aarde ze niet makkelijk zal waarnemen. Maar toch een basis. Een basis, van waaruit deze aarde voortdurend wordt geobserveerd.

Wanneer dit alles mogelijk is, mijne vrienden, zou ik als eerste vraag op deze avond willen poneren: Is het mogelijk, dat de aarde - misschien dank zij de gegevens door deze anderen verworven - in staat zal zijn de ruimte op redelijker wijze, dan thans is ontworpen, te overwinnen? Mijn antwoord hierop is: Ja. Ik geloof, dat binnen 50 jaren de aarde ook deze systemen zal hebben ontdekt, en daarmee haar eerste en grote moeilijkheden zal hebben overwonnen.

De tweede vraag is: Brengen de ontwikkelingen, die zich thans op aarde voordoen vooral t.a.v. raketbouw, met zich mede, dat men op aarde in staat zal zijn naar andere planeten te reizen? Mijn antwoord is: Definitief niet. Om de volgende redenen:

In de eerste plaats kennen deze raketten, zoals ze thans worden afgeschoten een zodanig grote versnelling, dat hierbij voor het menselijk organisme een zware belasting optreedt. Deze belasting zou zodanig zwaar zijn, dat een gedeelte van het denkvermogen, het psychisch vermogen van de mens, daardoor geschaad zou kunnen worden.

In de tweede plaats is een afremmen en terugkeren tot de aarde voor de bekende raketten van het ogenblik nog niet mogelijk - zij het dan door de op zichzelf gevaarlijke methode van lichte baanverandering, laatste baanimpuls en parachute als rem. Wanneer U weet, dat de laatste marine-raketten, die afgeschoten zijn in de Ver. Staten een remmings-systeem gebruiken om tenminste de betrekkelijk kleine, nog geen 70 KG. wegende gondel, waarin de instrumenten zijn opgesteld, veilig op aarde terug te brengen, hierbij zes raketten achtereenvolgens afschieten om de richting te veranderen en de snelheid te remmen, daarna 4 parachutes

achtereenvolgens uitlaten langs mechanische weg en - behalve in twee gevallen - alle volledig waren verscheurd, dan zult U wel begrijpen, dat de moeilijkheden nog zeer groot zijn.

De hoogte, die op het ogenblik bereikt wordt met de nieuwste raketten in Rusland zowel als in de Ver. Staten, ligt tussen de 500 en 600 mijl boven het aardoppervlak. Dat wil zeggen inderdaad tot aan de uiterste grenzen der stratosfeer, maar nog niet in de werkelijke ruimte. De raketten, die dergelijke hoogten bereiken, komen over het algemeen niet of zeer verminkt terug. Proeven met levende wezens, die genomen zijn, werden genomen met een betrekkelijk geringe versnelling. En zo zijn o.a. marmotten, apen, honden, zelfs een jonge geit gebracht tot hoogten, die over het algemeen de 250 mijl niet overschrijden.

Om een raket te bouwen, die in staat zou zijn om één mens met de nodige uitrusting vrij te maken van de zwaartekracht der aarde, zou men op het ogenblik nog een 4- à 5-trapsraket moeten bouwen. Een 4- à 5-trapsraket, mijne vrienden, is niet rendabel, waar de verhoging van gewicht niet evenredig is met het gewin aan stuwkracht. Een 3-trapsraket ontwerpen, die met bemanning en instrumenten - al is het ook maar met één persoon - vrij zou komen van de zwaartekracht, is op het ogenblik nog niet mogelijk.

Het gebruik, dat men op het moment maakt van verschillende gassen, o.a. met zuurstof toevoeging, en zeer gevaarlijke en bijtende vloeistoffen ter verbranding, blijkt ook niet geheel redelijk te zijn. Want ofschoon dit ongetwijfeld nooit is gepubliceerd, blijkt, dat helium- en zuurstofcilinders een grote dichtheid verkrijgen, maar gelijktijdig ook vaak weigeren hun inhoud als gas vrij te laten op een hoogte van 150 mijl. De zuren - zelfs wanneer zij in de thans gebruikelijke met ceramische voering beklede tanks worden vervoerd - blijken door te vreten en te lekken, zodra een temperatuur lager wordt dan ongeveer 100 graden. De inbouw van de nodige verwarmingselementen betekent echter, dat de nuttige draagkracht van de raket praktisch tot nul wordt gevoerd. Daar heeft U de huidige stand van zaken.

Ontwerpen, zoals die thans gemaakt worden in Rusland, tonen ons aan, dat men dan ook in nieuwe aandrijving heeft voorzien. Men meende hier een nucleaire aandrijving te kunnen gebruiken en heeft deze motoren o.a. reeds beproefd voor aandrijving van tractoren, een trein en zelfs een auto. Deze kleine motoren echter zaaien een betrekkelijk hoge radio-activiteit. Een start van een dergelijk voertuig met een voldoende motor-capaciteit om b.v. tot de maan en terug te komen, zou betekenen: de besmetting van een gebied van ongeveer 200 vierkante kilometer. En wel een besmetting, die enkele dagen aanhoudt. Dat is ook een groot nadeel natuurlijk. Een dergelijke raket zou verder niet voldoende afscherming kunnen bieden aan de piloot, zodat ook deze als een bijna dode na ongeveer 6 à 7 dagen op aarde zou kunnen terugkeren. Hij zou dan nog net het leven hebben en zijn rapport kunnen maken; daarna zouden geen middelen hem meer kunnen redden en na 4 of 5 jaar zou hij sterven.

De projecten voor het scheppen van een ruimte-basis, die zowel in de Ver. Staten, in Argentinië, als in Rusland een droombeeld vormen, waar menig hoge militair zeer van gecharmeerd is, blijken om dezelfde redenen dan ook voorlopig niet uitvoerbaar.

Men kan daarheen wel de materialen transporteren, men kan inderdaad zelfs door het geven van een lichte spin, een lichte draaiing, ze bewoonbaar maken, maar men ziet geen kans om op een redelijke wijze personeel daarheen te krijgen en met een redelijke zekerheid dit personeel te voorzien van de nodige levensmiddelen, enz. Ik geloof dus, dat we niet te veel zeggen, wanneer we beweren: de aarde is met de huidige middelen niet in staat om te komen tot werkelijke ruimtevaart, laat staan tot inter-planetair verkeer.

Een derde stelling, die ik naar voren zou willen brengen, is deze: Ofschoon dit niet algemeen wordt aanvaard, bestaan in de ruimte zeer vele volkeren, waarvan sommige een hogere en vele andere een lagere beschavingstrap hebben, dan U op deze wereld bereikt hebt. Degenen, die een veel hogere trap hebben bereikt, hebben ook inderdaad de mogelijkheid gevonden tot ruimtevaart - althans een groot deel daarvan - en deze ruimtevaarders zijn gekomen tot het inter-stellair verkeer. Zij zullen echter juist om deze reden niet geneigd zijn onrijpe volkeren in de ruimte toe te laten. Elke lagere - en vooral moreel lager staande - bevolking, die zich in de ruimte waagt, is gevaarlijk. Zij moet worden opgevoed, tot zij een zeker besef heeft, een zekere stabiliteit ook in zich draagt, voor men toe kan stemmen in de mogelijkheid, dat deze zich in de ruimte zou begeven.

Inter-stellair verkeer is inderdaad mogelijk. Het is weliswaar niet op de fantastische wijze mogelijk, die hier en daar in romans over dit onderwerp naar voren wordt gebracht. Maar het is toch op het ogenblik reeds mogelijk om bij een zeer nauwkeurige instelling van een vochtbad, waarin de ruimtevaarders vertoeven, te komen tot de lichtsnelheid of ongeveer 9/10 van de lichtsnelheid. De daarbij optredende verkorting van materiaal is zeer groot. De daarbij optredende faseverschillen bij het doorbreken van de verschillende grote stromingen in de ruimte zijn ook zeer groot. Maar men kan dit opvangen.

Degenen, die daar vervoerd worden, zijn eigenlijk schijndood. Echter door deze schijndood kunnen zij hun herinneringen van de geboorteplaneet bewaren en verder dragen, zelfs naar systemen, die miljoenen lichtjaren verder liggen. Op een dergelijke wijze is overigens ook het volkje, waarover ik U zo even sprak, oorspronkelijk in Uw zonnestelsel terecht gekomen.

Wanneer nu een planeet rijp wordt voor ruimtevaart, d.w.z. wanneer haar technische bereikingen doen vermoeden, dat zij binnen niet al te lange tijd inderdaad er in zal slagen de ruimte te betreden met haar eigen primitieve middelen en vervoersmiddelen, dan wordt een dergelijke planeet a.h.w. opgevoed. Dat wil zeggen: men stuurt aan deze planeet een aantal boden of gezanten en deze zullen trachten op die wereld een aantal veranderingen teweeg te brengen, die moeten leiden tot een stabilisatie van een dergelijk volk. Ofwel....de vernietiging van elke mogelijkheid om aan ruimtevaart deel te nemen.

Daar heeft U zo'n klein beetje mijn korte betoog, vrienden. Ik geloof, dat wij hierna een ogenblik kunnen gaan pauzeren. Ik zou U willen voorstellen om dan na ongeveer een 20 minuten, waarbij U onderling kunt spreken over hetgeen ik naar voren bracht, Uw eigen problemen, gedachten en dergelijke onder woorden te brengen juist omtrent dit onderwerp. Uw vragen, Uw reacties, zijn voor ons - en ook voor Uzelf ongetwijfeld - belangrijker dan het inleidend onderwerp zelf.

- x in de kantlijn betreft een vraag.
- in de kantlijn betreft het antwoord.

Zo, vrienden, nu heeft U de gelegenheid gehad om het betrekkelijk korte en misschien zelfs wat compacte betoog, dat ik U heb voorgezet, te beschouwen. En nu komen we eigenlijk aan de hoofdschotel van de avond, n.l. Uw vragen, Uw opmerkingen en Uw betogen. Laten we eens zien, hoe deze verlopen.

- x Er zijn hier een aantal ingebrachte vragen, die ik U graag wil voorlezen. "Ik hoorde U spreken over de duur van radio-activiteit in de atmosfeer als zijnde slechts enkele dagen. Ik wist tot heden niet beter, dan dat radium pas na 20.000 jaar de helft van zijn straling verloren heeft. Wilt U dit eens nader toelichten?

- Met alle genoegen. Ik sprak hier speciaal over het gebruik maken van een radio-actieve aandrijving. En dit wil zeggen, dat er afvalstoffen in de atmosfeer komen. Ik nam toen aan - wat voor zover ik weet ongeveer juist is - dat een gebied van plus minus 200 vierkante kilometers hierdoor onmiddellijk wordt getroffen, gezien de spreiding, die nog de aarde bereikt. Wij moeten echter niet vergeten, dat deze residuën niet neerslaan op deze aarde zelve. De plek, die daar gevaarlijk radio-actief blijft, is betrekkelijk klein en zal meestal niet meer dan een 100 vierkante meter bedragen. Maar de radio-activiteit, die verspreid wordt, blijft weliswaar in de atmosfeer nog aanwezig; zij zal alleen niet meer dodelijk of schadelijk zijn voor een ieder, die daar leeft. Het gebied wordt dus weer bewoonbaar. Hetzelfde hebben wij kunnen zien bij de bom-explosies, waarbij met de geigerteller werd vastgesteld, dat op een afstand van 50 kilometer een aanmerkelijke verhoging van radio-activiteit nog optreedt, maar dat deze niet zo groot is, dat van schadelijkheid wordt gesproken. Neemt men aan, dat er een stevige wind staat, dan blijkt er echter helemaal geen sprake te zijn van een zodanige verhoging van radio-activiteit, behalve gedurende enkele minuten. Het verschil in tijdsduur - enkele uren en enkele minuten - is dus blijkbaar afhankelijk van de atmosferische condities. Naarmate de atmosfeer dus zichzelf meer verspreidt door een luchtverplaatsing, zal het gevaar minder worden. Dit had dus niets te maken met de vervalduur van de radio-actieve stoffen. Het had alleen te maken met de concentratie, waarin ze schadelijk zijn voor de mensen; en de tijd, dat deze gemeenlijk zal optreden over een oppervlakte als door mij genoemd. Is dit voldoende?

- x Hier is de tweede vraag: Is het U bekend, dat over enige tijd Venus-mensen met hun ruimteschepen op aarde zullen landen om ons te helpen een betere samenleving van vrede en welvaart te stichten?

- Dat is een vraag, die ik enerzijds niet gaarne beantwoord. En wel, omdat men over het algemeen in Europa voor deze begrippen nog slechts zeer ten dele rijp is. Maar goed. Laat ik dan vaststellen, dat de aarde in de laatste 10 jaar bijna 500 keer door wat U noemt Venus-mensen bezocht is. Dat dus inderdaad wel landingen zijn uitgevoerd. Ik wil U

verder mededelen, dat bij het grootste gedeelte dezer landingen de inzittenden van de vaartuigen niet zelve de aarde hebben betreden. Ik weet verder, dat waarnemingen zijn gedaan gedurende de laatste periode van 100 jaar in steeds toenemende mate. Ook vroeger hebben we enkele keren een dergelijke invasie gehad, waarbij men inderdaad voortdurend waarnemingen deed. Wij kunnen zelfs bepaalde sporen hiervan in de Oudheid vinden, waar een profeet b.v. in een vurige wagen ten hemel vaart, en dergelijke. Dat hier dus van een contact met wat U noemt Venus-mensen - het is geen volledig juiste aanduiding - inderdaad sprake is, kan ik niet bestrijden.

Wanneer wij moeten spreken over een mogelijke invasie daarvan, dan moeten wij voorzichtiger worden. In feite is de toestand zó: Men heeft op het ogenblik de mogelijkheid om met ongeveer een twee- tot vierduizend voertuigen gelijktijdig een landing op aarde uit te voeren. Men zal daar echter - naar ik meen - slechts dan toe overgaan, wanneer onomstotelijk blijkt, dat de aarde op een andere wijze niet tot voldoende bewustzijn kan komen. Inderdaad, deze ruimte-mensen - als U mij deze wijziging van Uw aanduiding toestaat - staan in vele opzichten althans veel hoger dan de aardbewoners. Wanneer de aarde zo verdergaat, zal zij om verschillende redenen een gevaar vormen, eerstens voor het bestaan van dit zonnestelsel. In de tweede plaats ook - zou zij dit gevaar weten te voorkomen - voor de ruimte zelve.

Als ik U mag refereren aan het laatste deel van mijn betoog, dan zult U zich herinneren, dat ik U heb verteld, dat waar een volk van primitieven rijp wordt voor de ruimtevaart, men zal trachten dezen te civiliseren. Hieronder kunt U ook het onderhavige inderdaad begripen. Nu baseert U Uw vraag op een reeks van mededelingen - overigens groter dan U, meen ik, bekend is op het ogenblik zelfs - die alle langs telepathische weg naar de aarde worden gebracht. Er is hier dus sprake van een medium, van trance, en verder van richten - waarbij ook enige kunstmiddelen worden gebruikt - door enkelen van deze ruimte-bewoners.

Zij hebben er op gewezen, dat hun landingen zullen worden uitgevoerd en dat deze niet zijn bedoeld om de aarde te vernietigen, maar in de eerste plaats om de gevaren, die de aarde heeft geschapen a.h.w. uit te roeien. Zij formuleren dat natuurlijk anders.

De cosmische Broederschap, die bestaat tussen alle hoog-geciviliseerde rassen (mits een zekere morele ondergrond aanwezig is) komt ook hierin tot uiting. De partij echter, die dit doet, is niet de enige partij, die bestaat in deze groepering. Dit mogen wij dan ook niet vergeten.

Ik mag overigens er op wijzen - en dat is misschien voor U interessant, als een kleine bevestiging ook van sommige gedachten, die U zich daarover hebt gevormd: de naams-eenheid, die bestaat tussen Ishtar (de godin van de Maan) en Ashtar (de spreker voor deze groepering, die de aarde binnen zo kort mogelijke tijd wil bevrijden en verder helpen met de bewustwording). Wanneer we nu verdergaan en we zien naar de Babylonische beschaving en ook in de oud-Perzische legenden, dan blijkt ons, dat daar wel wordt gesproken over helden - let wel: helden - en profeten, die met vurige voertuigen uit de hemel kwamen, lering gaven, overwinningen bezorgden, en weer verdwenen.

De naamseenheid plus de eenheid van verschijnselen, die in de Oudheid werden vastgelegd in overleveringen, en in de toekomst worden aangekondigd via deze middelen, moeten dus wel tot de aannahme brengen, dat hier inderdaad van een grote mogelijkheid sprake is.

Het is o.i. echter beter, wanneer de mens eerst zelve tot bewustzijn komt. En in onze groepering dus - ik verzoek dit uitdrukkelijk er bij in aanmerking te nemen - zouden wij gaarne een dergelijke invasie nog een honderdtal jaren verschoven zien. Wanneer zij komt, zal zij toch worden voorafgegaan door enkele contacten met personen en centra, waardoor reeds een redelijke voorbereiding mogelijk wordt. Hetgeen thans is geschied, is een poging om de aarde te peilen op de mogelijkheden, die daaromtrent bestaan. Is dit voldoende?

x U sprak daar over die vlammeende wagen, waarmee Elia naar de hemel werd gevoerd. Ik heb dat altijd als een symbolieke uiting aanvaard, n.l. deze, dat dit het lichtende bewustzijn van de profeet was, dat zich onttrok aan de aardse dichtheid.

- De symboliek is inderdaad wel aardig. Maar waarom zouden wij de symboliek als betekenis nemen, mijn waarde vriend, wanneer ons in de Oudheid blijkt, dat dit niet alleen voor hoogstaande mensen het geval is geweest. Want als U zich de moeite geeft om de Oepanishads door te werken, dan zult U ook daarin enkele helden vinden, die in vurige voertuigen de hemel bereiken. Wanneer we andere primitieve volkeren nagaan, als de Indianen, dan blijkt, dat ook daar Manitou's zijn, die neerdalen en uitverkoren herders met zich nemen naar een andere wereld, die veel rijker is, vanwaar zij beladen met magische giften op aarde terugkeren. De oude Chinese legenden spreken over de vurige draak, die neerdaalt, en enkele wijsgeren opneemt en terugbrengt. Ofschoon niet algemeen bekend misschien in het Westen, vertelt men ook een dergelijke legende over Lao Tse, toen hij vluchten moest voor de ongenade van de keizer en zich begaf naar Buiten-Mongolië.

Het zijn niet alleen helden of profeten, die op een dergelijke wijze zich onttrekken aan de wereld, het zijn twee klassen van mensen. In sommige gevallen zijn het geweldenaars, die van de wereld worden verwijderd voor kortere of langere tijd. Soms voor goed. In andere gevallen zien wij, dat geestelijk hoogstaande mensen, van wie aangenomen zou kunnen worden, dat zij via geestelijke of telepatische weg dus in contact staan niet alleen met de sferen, maar mogelijkerwijze ook met andere, hoger beschaafde wezens, voor een tijd lang of wel voor goed van deze aarde verdwijnen. Zou het dus niet redelijk zijn om de symboliek te aanvaarden voor wat zij is en als symbool zeer schoon te zien, maar daarnaast de realiteit niet uit het oog te verliezen, dat er inderdaad door de geschiedenis der mensheid heen voortdurend tekenen zijn, vastgelegd in overleveringen, dat bepaalde mensen inderdaad van de aarde verdwijnen, ofwel op wonderbaarlijke wijze na lange tijd weer terugkeren.

x Henoeh. Melchizedek.

- Inderdaad. En wanneer wij ons de moeite geven om dat dus een ogenblik na te gaan - U kunt dat in Uw Bijbel alleen al doen, daar vindt U al vele voorbeelden; maar gaat U dan ook de Oepanishads na; gaat U daarna de Chinese overleveringen en verschillende volkslegenden na - dan zult U met mij

tot de overtuiging moeten komen, dat ook hier wel degelijk sprake is van stoffelijke voertuigen. Vergelijkt U nu, wat over vliegende schotels wordt verteld door de piloten b.v., die van dichterbij dergelijke voertuigen hebben gezien, dan is inderdaad verbluffend de overeenkomst tussen het beeld van de oude overlevering en van heden. Houden wij rekening met de omvorming van deze voertuigen van de vroegere discusvorm tot de huidige simpelere klokvorm, dan mogen we zelfs zeggen, dat ze geheel gelijkluidend zijn. De lichtverschijnselen zijn n.l. eigenaardig genoeg steeds weer groen; groen en rood. Opvallend. Daarom zou ik inderdaad een lans willen breken voor de opvatting, die m.i. volkomen juist is, dat ook in het verre verleden - en mogelijkerwijze ook in het heden wel - bepaalde mensen, die hoger verlicht waren (dus meer bewustzijn hadden) ófwel zeer schadelijk waren voor de wereld en toch om bepaalde redenen niet gedood konden worden, eenvoudig van deze aarde werden verheven en verwijderd door middel van zuiver stoffelijke voertuigen. Ik hoop, dat U mij dit niet kwalijk neemt.

x Integendeel. Ik dank U zeer.

x Is de Graaf de St. Germain ook zo'n figuur, die verscheidene malen hier is geweest en weer naderhand opdook?

- Pardon, de Graaf de St. Germain is een heel andere figuur, die de aarde inderdaad wel eens een paar keer verlaten heeft, maar wiens "de aarde verlaten" niet meer behoeft te vallen onder zuiver stoffelijk vervoer.

x En is dit ook zo met wat de Theosofie ons leert over de Heren van Venus, die hier gekomen zijn? Dat behoefde toch ook niet stoffelijk te geschieden?

- Het behóéfde niet stoffelijk te geschieden. Maar....ja, U vindt me misschien vervelend, als ik steeds weer naast de theorie ga strijden voor de praktijk. Wanneer wij ons de moeite getroosten om de verschillende fasen van de menselijke beschaving na te gaan, dan is het opvallend, dat wij steeds bepaalde spróngen in beschaving waarnemen. En wel, dat deze sprongen niet originieren uit een totale realisatie of bewustwording over geheel de wereld, maar op bepaalde punten plotseling opvlammen, en zich vandaaruit merkwaardig snel verspreiden. Zou het nu zo dwaas zijn om aan te nemen, dat een goedertieren buurman de wilden dezer aarde (ja, U vindt het misschien een eigenaardige, denigrerende term, maar... bent U op het ogenblik in vele opzichten nog niet "wilden"?), de wilden dezer aarde tracht op te voeden en op te voeren? Waarbij misschien enig eigen nut niet uitgesloten is, maar daarnaast wel degelijk ook een poging om bepaalde cosmische wetten ook te verwerkelijken op deze oude aarde. Zoals Uw missionarissen ook uitgaan naar de duistere gebieden van deze wereld. (Ofschoon over licht en duister in dit opzicht misschien verschil van mening kan bestaan.)

Dus ik zou hier inderdaad op willen wijzen, dat ook stoffelijk op bepaalde tijden wezens, die mens-gelijk (niet menselijk, maar mens-gelijk) zijn, op aarde verschenen zijn en daar wel degelijk hebben bijgedragen tot het geven van richting aan de bewustwording en beschaving van de mens. Dat daarnaast geestelijke invloeden van het begin af aan - en nu komen we op een heel ander terrein, dat niet met ruimtevaart te maken heeft - een zending hebben vervuld op deze wereld vanuit de sferen. Dit is niet te bestrijden.

Maar mogen wij wel een zo scherpe scheiding maken, als men op aarde doet, tussen geest en stof? Want de geest, die een zekere hoogte bereikt heeft en toch een actief stoffelijke uiting verlangt voor zichzelf, zal moeten incarneren in een wereld, een omgeving, waarin zij juist haar eigen bewustzijn volledig kan toetsen aan de stoffelijke mogelijkheden. Dat houdt dus in, dat geesten, die vanuit een bepaalde sfeer werkzaam zijn, geestelijk gezien de gelijken kunnen zijn van stoffelijke wezens, die misschien reeds in overeenstemming met dergelijke geesten bepaalde impulsen geven aan werelden, werelddelen, volkeren en dergelijke. Ik geef het U maar ter overweging.

x De volgende vraag is deze: Wat is de bedoeling van de ruimtevaarders? Is dit alleen ter oriëntering en lering? Of ligt het in hun bedoeling de planeten en sterren te gaan beheersen?

- Ik zou geneigd zijn om hier een lering weer te geven, die o.a. bij Uw buurvölkeren in dit zonnestelsel bestaat. En dat is deze: "Hij, die tracht te heersen, wordt beheerst. Hij, die zichzelf dienstbaar maakt, verrijkt zichzelf." Wanneer ruimtevaarders zich door de werelden bewegen, dan hebben zij daarbij een tweeledig doel. In de eerste plaats de instandhouding van hun eigen soort. Want sterren, mijne vrienden, zijn niet zo stabiel. Van deze zon b.v. kan worden aangenomen, dat zij binnen 200 miljoen jaren in een nova-stadium komt. Tenzij grote veranderingen optreden. Dat wil zeggen, dat waarschijnlijk reeds een miljoen jaren vóórdien de rassen, die dan rijp zijn, pogingen zullen wagen om dit zonnestelsel te verlaten en een nieuw te vinden.

Bovendien: wanneer men een wereld kiest, dan zal dit niet altijd een wereld zijn, die de grootste mogelijkheden biedt. Soms is een dergelijke planeet te jong, soms te oud. Een beschaving wordt opgebouwd op grond van materialen, die in de groei der beschaving beschikbaar komen. Ook voor het vervaardigen van synthetische producten heeft men grondstoffen nodig. En daar zien wij bepaalde katalysatoren bij optreden, die op sommige planeten absoluut niet, bij andere in rijke mate aanwezig zijn. Nu zou ik mij kunnen voorstellen, dat onze vrienden en burens er prijs op zouden stellen de zonne-energie, die op aarde in een zo mooie en juiste vorm voorkomt, te gebruiken om daardoor zekere levenskrachten te vergaren. Deze zouden voor hen zeer belangrijk en kostbaar zijn, terwijl zij voor de aarde nog niets betekenen. De aarde is zich daarvan niet bewust. Ik kan mij voorstellen, dat degenen, die op het ogenblik een kolonie hebben op Mars, op bepaalde zaden - gewoon van bomen van deze wereld - prijs stellen. Er zijn n.l. bepaalde planten op deze wereld, die ook op Mars zouden kunnen groeien. En een aanvulling van de plantengroei - gezien de vereenvoudiging, die daar is opgetreden - zou voor hen een zeer dankbare zijn. Dit is voor hen kostbaarder dan voor U een paar ton goud. Zo zijn er wel degelijk ook redenen van eigenbelang, die hen er toe brengen.

En dan is er nog één factor, die wij niet over het hoofd mogen zien: In elke mens leeft een zekere hang naar het onbekende, het ongeziene. De een beleeft dat door middel van een film, de ander door middel van een boek; een derde trekt er zelf op uit en zoekt de witte plekken op de kaart op. Maar wanneer je hele wereld bekend is en georganiseerd, dan is er geen uitlaat meer.

Dan zullen dergelijke figuren de ruimte ingaan om daar het nieuwe te vinden, wat hun wereld niet meer biedt.

Ik geloof dus, dat ik met deze uiteenzetting duidelijk heb gemaakt, dat er verschillende drijfveren zijn. Wij moeten dus de ruimtevaarders niet zien als handelaren, maar ook niet als zuiver onbaatzuchtige wezens. Laten we zeggen, dat het wezens zijn, die door hun eigen behoefte - hetzij geestelijke of stoffelijke - gedreven worden tot avonturen, die voor U nog onvoorstelbaar groot zijn, maar voor hen door hun wijze van leven, hun beschaving en hun technische mogelijkheden tot het meer alledaagse zijn gaan behoren. Ik kan mij voorstellen, dat een piloot van Venus b.v. naar de aarde gaat met dezelfde gevoelens, als U een dagje naar Artis gaat. En misschien een reis naar Procyon maakt in dezelfde stemming, waarin U naar Afrika gaat om groot wild te jagen.

x Hoe worden de afstanden van duizenden lichtjaren - zelfs met een snelheid gelijk aan die van het licht - overbrugd op zodanige wijze, dat de reizigers toch "in leven" blijven?

- Inderdaad, deze mogelijkheden zijn voor U misschien op het ogenblik nog wat fantastisch en fabelachtig. Er bestaan meerdere systemen. Bij een daarvan bestaat zelfs de mogelijkheid om de lichtsnelheid aanmerkelijk te overschrijden. Ik wil er bij voegen, dat dit een systeem is, dat m.i. grote gevaren in zich bergt. Naarmate n.l. de lichtsnelheid wordt benaderd, treedt een verandering van suspensie in de materie op. Deze begint; met wat men noemt een "verkorting"; dat wil zeggen het samenbrengen op één vlak. Het één-zijn met de lichtsnelheid brengt vanuit Uw standpunt het totaal dier wereld tot een twee-dimensionaal vlak terug, waarbij elk bewustzijn gecompriëerd is in één enkel punt. Bij een vergroting krijgen wij een negatieve uitbreiding. Een terugkeren daaruit heeft dan ook grote moeilijkheden met zich meegebracht en tot voor kort (laten we zeggen een 100.000 jaren) was men dan ook niet in staat in dit deel van de Melkweg een systeem te bedenken, dat desondanks een bewuste besturing mogelijk maakte. Men heeft dit op de volgende wijze overwonnen:

Men schiep een veld, waarin reeds door een zeer grote versnelling van bepaalde neutronen en verder een rotatie-omwending van bepaalde protonen in de eigen materie vóór het bereiken van de helft van de lichtsnelheid een absolute suspensie van alle leven en alle tijdsbewustzijn optrad bij de aanwezigheid. Er bleef echter weer één punt actief; en dat was de mogelijkheid tot denken. Men heeft nu bepaalde methoden uitgevonden - door middel van ingelegde elektroden in de schede - om bij iemand dit denkend vermogen, dat niet vernietigbaar is (omdat de gedachte méér dan stoffelijk is) een richting-gevende factor te doen blijven. Dat wil zeggen het enige, wat dit denken kan doen, is na verloop van tijd een remming tot stand brengen, waarbij opnieuw - nu naar beneden toe - de lichtsnelheid wordt overschreden. De gevaren daarbij zijn zeer groot. Men weet b.v. nooit precies, waar men in de ruimte uitkomt. Maar het blijkt toch wel mogelijk op die manier miljoenen lichtjaren te overbruggen in een zeer korte tijd.

Een tweede mogelijkheid - voor zover ik weet op het ogenblik alleen gebruikt door de inwoners van Antares (het systeem van Antares) - is de methode van absolute reversie. Bij absolute reversie maakt men gebruik van een meer-dimensionale ruimte, waarin men het eigen bewustzijn plus het totaal

van eigen zijn projecteert, gelijktijdig een materiële suspensie in deze andere dimensie tot stand brengende. Men rekent dan een bepaalde kracht uit, waarmee gedurende een bepaalde periode deze suspensie wordt gehandhaafd. Die kracht moet in eigen dimensionaal stelsel (dus Uw dimensionale wereld a.h.w.) aanwezig blijven. Valt deze kracht weg, dan houdt ook deze suspensie op en keert het totaal weer terug in de drie-dimensionale ruimte. Ook dit heeft grote gevaren en blijkt vooral de geestelijke vermogens van degenen, die er gebruik van maken, nog al eens aanmerkelijk te beïnvloeden.

De methode, die meer gebruikt wordt, maar veel meer tijd vergt, is die van het volledig stopzetten van levensfuncties. U heeft misschien wel eens gehoord van de z.g. fakirs, die in "schijn-dood" gaan. Deze schijn-dood nu kan - wanneer men over een zekere concentratie-techniek beschikt - zodanig worden gebaseerd, dat een automatische inspuiting (onderhuids; dus die ongevaarlijk is - de naald kan ingebracht zijn) na verloop van een zekere tijd, (dat kan honderden jaren zijn), de levensprocessen weer stimuleert en zoveel voedsel geeft, dat het lichaam in staat is de eerste voeding weer zelve tot zich te nemen. De lichamen worden gesuspendeerd - nadat zij in trance zijn gebracht - in een vloeistof, waarin zij krachtens hun eigen gewicht drijven. Zij zweven daarin. De verbindingen, die met de buitenwand zijn gemaakt, zijn zodanig, dat die zwevingen nooit bijzonder hevig kunnen zijn. Het voordeel van deze wijze van vervoer is, dat men slechts een zeer kleine ruimte te allen tijde onder druk behoeft te houden, n.l. alleen de ruimte, waarin deze vloeistof "staat" en waarboven dus ook levensgas enigszins aanwezig moet zijn; terwijl men verder al het andere leeg kan laten in de ruimte en pas op het ogenblik, dat dit noodzakelijk wordt, hernieuwd kan vullen. Hierbij wordt een bepaalde temperatuur aangehouden, die betrekkelijk laag ligt. U zoudt kunnen spreken over "mensen in diepvries," aangezien de gehandhaafde temperatuur ligt tussen 90 en 100 graden Celsius onder nul. Daardoor is het inderdaad mogelijk om duizend jaren te "leven" en dan toch nog bij te komen en b.v. nog een twintig jaar verder te leven. Die twintig jaar verder-leven is dan voldoende om een nageslacht te doen ontstaan, dat in staat is de reis verder voort te zetten. U ziet, er zijn dus wel verschillende mogelijkheden.

En dan kennen we natuurlijk ook nog het heel simpele systeem, het primitieve systeem a.h.w., waarbij men een aantal mensen van beide geslachten samenbrengt en een geregeleerde paring doet plaats vinden, waarvan de vruchten dan tevens het personeel voor de volgende generatie zijn. In een dergelijk geval zijn soms 40, 50 tot 100 generaties noodzakelijk om een reis te volbrengen. Dat systeem is op het ogenblik niet meer zo bruikbaar, tenzij het gebruikt wordt als vlucht-methode. Ik weet tenminste niet van stelsels, die dit - behalve voor enkele expedities - nog gebruiken. Het heeft echter wel grote voordelen.

x De voorlaatste methode, die U noemde, houdt die ook verband met hetgeen in Genesis staat: "De zonen Gods kozen zich vrouwen uit de dochteren der mensen en dat er toen reuzen werden geboren?"

- Ja, dat is een heel eigenaardige kwestie. Maar dat brengt ons eigenlijk even van ons onderwerp af. Er is op aarde n.l.

dit gebeurd: Zoals U weet groeit elk organisme in overeenstemming met de omstandigheden en zal zich te allen tijde daarbij zodanig aanpassen, dat de grootste factor van zelfhandhaving aanwezig blijft. Nu zult U begrijpen, dat in een wereld van reuzendieren en reuzengewassen ook reuzenmensen moesten voorkomen. Homo giganticus is geen waandenkbeeld, maar een realiteit. En deze homo giganticus is voortgekomen uit de dochteren der aarde - inderdaad - maar ook uit de meer beschaafden, die lering hebben gegeven. Zij waren niet van aardse oorsprong. Als U dit in het oog houdt, dan wordt het U hier gelijktijdig ook duidelijk, hoe b.v. de Grieken komen aan de legende van Kronos. Want deze vruchten waren gelijktijdig de vernietiging van de macht van hun vaderen. En daarom werden ze uit de gemeenschap verstoten - ook begrijpelijk - zijn zij uiteindelijk tot vijanden van die gemeenschap geworden en hebben die gemeenschap aangevallen en vernietigd. Vandaar Kronos, die zijn eigen kinderen at.... die bevrijd werden. Die oude legenden hebben heel vaak nog feitelijke waarden en werkelijkheden overgeleverd. Voldoende?

x U beweert, dat er op Venus en Mars koloniën zijn van een volk van buiten ons zonnestelsel. Houdt dit in, dat er eigenlijk geen oorspronkelijke bewoners op Venus en Mars zijn, behalve deze koloniën? Want uit andere bron vernemen wij, dat er wel oorspronkelijke bewoners op Venus zouden moeten zijn.

- Er zijn wel oorspronkelijke bewoners op Venus, ja. En er zijn er op Mars geweest. Die zijn er dus niet meer. Maar deze bewoners of mensen zijn niet meer te vergelijken met de daar heersende rassen. Ongetwijfeld wordt U misleid door het feit, dat men zichzelf als "mens van Venus" aankondigt. Maar wanneer U een tijdlang in Den Haag woont, of in Amsterdam, of ergens anders, dan kondigt U zichzelf op de duur aan als Amsterdammer of Hagenaar, zonder het te zijn. Want U bent er niet geboortig. Dit ras is niet afkomstig van Venus in origine. Het is dus niet uit Venus zelf geboren. Dat daarnaast vele levensvormen op Venus voorkomen, die door de planeet zelf zijn georigineerd, is ongetwijfeld waar. Onze zienswijze.

x Hoe noemen de door U bedoelde ruimtevaarders onze aarde? (Deze vraag is voor ons belangrijk om bepaalde redenen).

- Er zijn heel wat namen voor deze aarde. Laat eens kijken, wat hebben we allemaal niet gehad? Pstach (?), dat is ook al een aanduiding geweest. Rish (?), ook een aanduiding geweest. Ik weet wel, waar U op doelt. U bedoelt, de aanduiding, die hier voor het eerst gebruikt wordt.... Dat zou ik op het ogenblik niet durven zeggen. Ik zal kijken, of ik het kan informeren.

x Er bestaan in diverse landen verenigingen, die zijn opgericht om de ruimtevaart te stimuleren. Deze mensen zijn als regel wetenschappelijk onderlegd en staan meestal afwijzend tegenover "geestelijke" zaken. Is het niet noodzakelijk, dat zulks verandert? En wordt er door U en andere geestelijke wezens iets gedaan, om deze verandering te bewerkstelligen?

- Ongetwijfeld. En wanneer U zich realiseert, wat er in de laatste tijd al zo op de aarde gebeurd is om via de pseudo-wetenschap der para-psychologie, ook de wetenschap aan het denken te brengen over bepaalde fenomenen, zult U toegeven, dat we ons best doen. Maar de grote fout met de wetenschap is over het algemeen, dat zij te nuchter is. De grote fout met de niet-wetenschapsmens is, dat hij te vaak beide benen niet meer op de wereld heeft staan. Wanneer deze beiden dus

uiteindelijk tot een samenwerking zouden kunnen komen, dan zouden ongetwijfeld de gelovigen zowel als de wetenschapsmensen een paar veren moeten laten. Wat zou overblijven, zou dan een redelijke basis zijn om werkelijk te gaan werken.

x Maar hoe zouden we dat kunnen bereiken?

- Over het algemeen alleen door aan de wetenschap feiten voor te leggen, die niet te wraken zijn, maar niet binnen de kern dier wetenschap voor een zekere uitlegging vatbaar zijn. Dat zijn zo mogelijkheden. Neemt U b.v. (ik blijf nu even op het gebied der para-psychologie) Poltergeist-verschijnselen; oorvijgen op afstand; genezing op afstand; levitatie-verschijnselen, die op het ogenblik in verschillende centra worden bestudeerd en de aandacht trekken. Maar eigenaardig genoeg gebeurt dat niet daar, waar men het meest goedgegelovig is. In de Ver. Staten b.v. is dat zeer moeilijk. De Ver. Staten zijn aan de ene kant zeer zakelijk, aan de andere kant zeer bijgelovig. En men meent daar dus een absolute scheiding tussen wetenschap en geloof en bijgeloof te moeten maken. Kijken wij b.v. naar Rusland, dan zien we daar een afschuw voor het bijgeloof, dat zeer sterk heerst. Maar kijken we nu eens naar Frankrijk, naar Italië, naar Zwitserland, naar bepaalde delen van Duitsland, Engeland ten dele ook wel, dan zien wij dáár op het ogenblik de wetenschap reeds zeer dicht bij het spiritisme en dergelijke komen. En wanneer dat eenmaal bereikt is, wanneer men de fenomenen, die hier optreden, gaat beschouwen als iets, dat binnen het bereik der wetenschap valt, dan hebben we gewonnen. Niet vóór die tijd.

Wat gedaan zou moeten worden? Ach, mijn vriend, in de eerste plaats zou men tot de eenvoudigen der aarde kunnen spreken. Wanneer ergens zeer veel over wordt gesproken, dan moet de wetenschap er zich mee bemoeien. Dan gaat het daarmee ongetwijfeld ongeveer als in Nederland met de aardstralen is geschied. Wanneer er te veel over wordt gesproken, wordt de zaak wetenschappelijk gewraakt. Maar in de wetenschap zijn er dan weer mensen, die deze wetenschappelijke uitspraak gaan wraken. En dan begint er een ondergrondse wetenschappelijke strijd, die uiteindelijk boven de grond op het niveau, dat voor ieder zichtbaar is, resultaten oplevert. Het zijn langzame ontwikkelingen.

Op het ogenblik kan men dus niet beter doen dan de massa bereiken. Wanneer men de massa bereikt, zal men ongetwijfeld op de duur ook de wereld bereiken. En wie de wereld bereikt - dat zal duidelijk zijn - is natuurlijk ook in staat om juist door dit bereiken van de wereld invloed uit te oefenen op de richting van wetenschappelijk onderzoek. En dat is het beste, wat U er van kunt hopen.

x Dus zou het tijd en energie verspillen zijn om zich rechtstreeks tot deze wetenschappelijk onderlegden te wenden?

- Mijn waarde vriend, wie zou zich tot de Paus wenden, wanneer hij een bewijs had gevonden, dat Jezus niet had geleefd? Ik zeg natuurlijk niet, dat dit feitelijk is, hoor. Excuseert U mij, ik neem het als voorbeeld. Maar wie naar de wetenschap gaat en zegt, dat er dingen bestaan, die de wetenschap niet weet of weten kan, dan is de wetenschap onmiddellijk zozeer op haar eigen waardigheid gesteld, dat ze zelfs wáre verschijnselen zal misachten en zal trachten die de grond in te drukken.

Kijkt U in de geschiedenis van de wetenschap zelf b.v. naar een Pasteur, naar Koch en nog zo'n paar anderen. Kijkt U naar het begin van de Curie's. Dan ziet U daar, hoe de wetenschap over het algemeen tegenover dergelijke nieuwe visies staat. U er rechtstreeks toe te wenden heeft dus weinig zin. Indien de wetenschap interesse heeft voor Uw kennis, zal ze zich wel tot U wenden. Wendt U zich tot haar, dan zal ze zich op grond van haar eigen eer verplicht achten U zonder meer reeds af te wijzen.

Op Uw vraag naar de naam van de aarde heb ik nog geen antwoord. We kunnen rustig doorgaan. Die naam zal misschien komen. Misschien, dat ik ze ook niet kan opvangen. Dat zullen we zien.

x U beweerde, dat de vliegende schotels van Mars komen. Er zijn daar dus stoffelijke wezens met stoffelijke ledematen, zoals wij dit kennen?

- Inderdaad. Er bestaan stoffelijke wezens met stoffelijke ledematen, zoals U die kent. Die bestaan er op Venus ook. En bovendien op nog een paar andere punten binnen dit zonnestelsel. Dat deze daarnaast vaak leven in een toestand, die voor U nog niet begrijpelijk is - absolute suspensie van levenskracht en daardoor een optreden van... ik zou haast willen zeggen een "uittreding" - dat is een andere kwestie. Dat is iets, dat menig volk beheerst. Onder anderen een gedeelte van de Venus-bewoners en een gedeelte van de Mars-bewoners. Die parkeren a.h.w. hun lichamen en werken door de geest, totdat het lichaam noodzakelijk wordt. Maar ze zijn er zich van bewust, dat er een aantal functies bestaan, die geestelijk nog niet volbracht kunnen worden. Dus daarvoor heeft men een lichaam nodig. En zo blijkt dan ook, dat het lichaam blijft bestaan. En niet alleen bestaat, maar zelfs heel wat beter wordt onderhouden dan U, die daarop alleen bent aangevoelen, op aarde doet. Voldoende?

x Is daar voortplanting op de wijze, die men hier kent?

- Op Venus bestaat er een voortplanting, die ten dele is, zoals U ze hier kent - via pares; gedeeltelijk ook via een weg van gedachtenkrachten, die hier absoluut niet bekend is. Dus daar komt iets voor, wat U zou kunnen noemen "een onbevleete ontvangenis van vele geboorteweeën gezuiverd." En op Mars komt een wijze van voortplanting voor, die hier eigenlijk op het ogenblik in onderzoek-stadium wel eens geprobeerd wordt, n.l. een ei door een stimulans bevruchten en buiten een lichaam doen opgroeien.

x Dus er zijn ook twee geslachten bij al de vormen, die U vanavond besproken hebt, en die een hogere ontwikkeling hebben bereikt dan wij mensen?

- Neen, dat is niet juist. In de eerste plaats zijn er volkeren, waar zelfs vijf geslachten voorkomen, ondanks het feit, dat ze zeer hoog beschaafd zijn. Maar de hoogste vorm, die wij kennen, waaronder een gedeelte van de Venus-mensen, een groter gedeelte van de Mars-bewoners, moeten wij eigenlijk eerder zien als hermafrodiet. Dat wil zeggen beide functies in zich dragende van het mannelijke en het vrouwelijke en naar behoefte één dier beide functies naar voren doende treden, dan wel in zichzelf vrucht wekken en dragen, wanneer dit noodzakelijk is.

x Dus parthenogenese?

- Neen, eigenlijk niet. Het is niet zuiver parthenogenese.

Parthenogenese is deling. Maar hier is wel degelijk voortbrenging. Parthenogenese moeten wij eigenlijk zien als een zich delen. En dat heb ik eigenlijk....laat eens kijken.... Nee, ik geloof niet, dat ik een groter volk ken, waar we in de ware zin van het woord kunnen spreken van parthenogenesis. Neen. Ik ken wel enkele volken, waar het voorkomt, maar die zijn toch niet van de hoogste trap. Neen, die kan ik niet vinden. U kunt het natuurlijk een parthenogenetisch verschijnsel noemen, omdat het zelfbevruchtend en zelfbarend is. Maar in de zuivere term parthenogenesis, neen.

x Dan sprak U nog over de ruïnes op Mars. Dus dat wijst op een voorgeslacht.

- Inderdaad. Er heeft op Mars een volk gewoond, waarvan we aannemen - ik zeg "aannemen", we zijn niet volledig zeker - dat het weer behoort tot de volken, die later zijn teruggekommen. Maar dat weten we niet zeker. We weten wel, dat er een betrekkelijk hoge beschaving is geweest. Een beschaving, die eigenaardig genoeg op het gebied van synthetische middelen zowel als metaalbewerking zeer hoog stond en die ruimtevaart heeft beheerst. En deze periode schatten we op ongeveer een 80 tot 100 miljoen jaar geleden. Sedert die tijd is het grootste gedeelte weggetrokken. Wat is overgebleven is langzaam maar zeker verkommerd en gedeeltelijk uitgestorven.

x U heeft daarstraks enkele redenen genoemd, waarom deze ruimtevaarders zich met de planeet Aarde bemoeien. Is er ook niet een mogelijkheid - daar deze wezens rijper, of wijzer, of meer bewust worden, dus althans meer bewust van het goddelijk Principe - dat zij zich met deze aarde bemoeien bij wijze van: "de jongere broeders moet men helpen."

- Ongetwijfeld bestaat die mogelijkheid ook. Maar dat kunnen we alleen aanvaarden, wanneer we daarbij aannemen, dat de oudere broeders, die ook op deze wereld leven, in samenwerking met de oudere broeders buiten deze aarde, optreden op deze aarde. Ik hoop, dat dit geen te grote verschillen brengt. Maar het is inderdaad waar, dat ook op deze wereld zelve altijd een aantal - soms een groter soms een kleiner aantal - van hoogbewusten aanwezig is. Zijn er nog meer vragen?

x Op welke wijze zouden wij - aardbewoners - behalve dan via media met deze ruimtemensen in contact kunnen zijn en van gedachten kunnen wisselen?

- In contact zijn - wanneer ik juist ben ingelicht - waarschijnlijk binnenkort via radio. Wanneer ik juist ben ingelicht, zeg ik hierbij, omdat ik van de vorderingen op dit gebied niet geheel op de hoogte ben. Maar als ik mij niet vergis heeft men - en daar zijn o.a. ook die Venus-mensen bij - een methode ontwikkeld, om het totaal der elektrische werkingen te beheersen en een draaggolf uit te sturen, die elke bekende golflengte omvattend, het mogelijk maakt op dat terrein uitzendingen te doen geschieden.

x Waarvan al wel eens berichten zijn.

- Ja. Dus ze kunnen zich inderdaad uiten. Dan weet ik in de tweede plaats, dat men op het ogenblik pogingen doet om op het ultra-korte gebied ook radio-mededelingen aan deze wereld over te brengen. Maar het schijnt, dat mededelingsapparaturen, die men haast opzettelijk hier bepaalde mogelijkheden in handen heeft gespeeld, misbruikt worden. Dat men daar dus niet overgaat tot pogingen tot ontcijfering en begrijpen in de juiste zin.

x Dit is nu juist m.i. een grote vraag. Zelfs al zou men een golf kunnen bedenken, die een bepaalde gedachte overbrengt, dan moet er toch een ontvanger zijn - hetzij aan deze of aan de andere kant - die ze ook kan ontcijferen. Hoe denkt U dat op te lossen?

- Heeft U wel eens gehoord van hypnotische suggestie, waarbij elk taalverschil wegvalt? Deze methode kan gebruikt worden via verschillende media. Men kan dit zelfs doen alleen door lichten te laten verschijnen. Een bepaalde volgorde van lichten kan een dergelijk suggestief effect hebben. Persoonlijke uitstraling kan een dergelijk suggestief effect hebben. Men schijnt ook in staat te zijn dit te doen langs de weg van radio-uitdrukking, waarbij komt, dat men - juist door de telepathische mogelijkheden van een groot gedeelte dezer bewoners van het zonnestelsel - ook wel in staat zal zijn de juiste woorden, klanken en associaties te ontnemen aan een aardmens om een beeld te geven. Maar de methode, die men op het ogenblik heeft uitgedacht om - laten we zeggen - met de wetenschap in contact te komen, is betrekkelijk simpel. Zij bestaat in het uitdrukken van getallen door eenvoudige opeenvolgende stroomstoten. Dus één tik voor 1; vijf tikken voor 5, enz. En nadat men dit heeft gedaan, het weergeven van bepaalde formules in deze getallen, die cosmisch bekend worden geacht, waar zij behoren tot de eenvoudige berekeningen op twee- en driedimensionaal vlak, die praktisch elke wereld met een zekere ontwikkeling moet bezitten.

x Het theorema van Pythagoras bijvoorbeeld.

- Bijvoorbeeld. Er bestaan dus bepaalde simpele formules, die men altijd kan uitdrukken. Wanneer men 1 geeft, pauze, 1 en daarop weer pauze; en dan 2 korte tikken, dan heeft men daarmee weergegeven: 1 en 1 is 2. Maar als men nu b.v. schrijft het getal pi, dan kan men het tiendelig uitdrukken en men kan het in een normale breuk uitdrukken. Maar hoe men het ook uitdrukt, het zal altijd een verhouding zijn, die gelijk blijft. Dergelijke getallen zijn dan voldoende om aan te tonen aan de luisteraars, dat er hier inderdaad sprake is van een intellect. Want dergelijke formules in zekere afwisseling doen veronderstellen, dat iemand mededelingen wil geven. En dat zou leiden tot een poging om zenders op hetzelfde golfbereik op te stellen, straling te doen plaats vinden en die tekens terug te geven. En dan kan men in simpele code wel niet elkaar beschrijven, wie men is, maar toch van elkaar erkennen, hoe ver men gevorderd is. En komt men in het gebruik meestal tot een code, die inderdaad bepaalde rekenkundige en wiskundige uitdrukkingen zeer zuiver omschrijfbaar maakt voor beide partijen. Dat is dan ook het systeem, dat men bij de meeste planeten schijnbaar gebruikt heeft.

x Waarom niet gebruik maken van een medium, die telepathisch door de andere planeet-bewoners beïnvloed kan worden en die het in onze taal kan weergeven aan degenen, die het hier ontvangen.

- Inderdaad. Maar een medium is altijd suspect in een maatschappij, die technisch betrekkelijk hoog komt. U moet één ding niet vergeten: dat een medium over het algemeen zijn invloed dáár doet gelden, waar men ófwel zich vrij maakt van de wetenschappelijke tendenzen, ófwel waar men nog geen begrip heeft van de wetenschappelijke tendenzen. Twee mogelijkheden.

- En degenen, die daartussen liggen, vormen over het algemeen DE WETENSCHAP. De wetenschap is een behoudend lichaam. En zodanig gecorporeerd zijnde in een technische maatschappij als op het ogenblik b.v. hier op aarde, beheerst deze wetenschap uiteindelijk het totaal van de sociale samenleving. En daarom is deze belangrijker, ook wanneer zij niet te bereiken is langs de eenvoudigste weg. Men moet dus trachten om deze langs technische weg te benaderen, waar zij de techniek beter begrijpt dan de ongetwijfeld ruimere en grotere mogelijkheden van de geest.
- x Het lijkt me toch toe, dat de combinatie van beide de beste resultaten zal opleveren.
- Waar men ongetwijfeld ook toe zal overgaan, zo men - sta mij toe dit op te merken - daartoe nog niet is overgegaan. Want naar ik meen, heeft men door een medium bepaalde mededelingen doen toekomen aan Mount Palomar, met het resultaat, dat inderdaad enige twijfel is ontstaan, waar voorspelde tekens optraden. Dit laatste kunt U misschien wel controleren, want dat moet betrekkelijk recent zijn. Dat zou hoogstens een dag of 20, 25 geleden kunnen zijn.
- x U sprak van Mount Palomar, dat sterrenkundig observatorium?
- Inderdaad. Het ging hier n.l. om een reeks lichtschijnsels.
- x Waar? Op de maan?
- Niet op de maan, maar een reeks lichtschijnsels, die in de blinde hoek tussen maan en avondster a.h.w. geproduceerd werden. Ze werden overigens door een voertuig geproduceerd. En zo zal men ongetwijfeld ook wel de z.g. verschillende radiotelescopen beginnen te plagen met onverklaarbare verschijnselen, om dan de verklaring te geven, wanneer de nieuwsgierigheid groot genoeg is; en dan - door een bevestiging van voorspelde verschijnselen - een aanname van de gegeven verklaring te verkrijgen. U kunt beter langzaam te werk gaan dan te vlug.
- x Maar bij de gebruikmaking van een medium langs telepathische weg, treedt dan niet het bezwaar op, dat het medium - via zijn onderbewustzijn en de intellectuele structuur, die hij heeft - toch altijd in de termen zal gaan spreken, die ontleend zijn aan zijn eigen planeet?
- Dat is logisch. Dat is dezelfde moeilijkheid, waarmee wij - dat hebben we zo vaak nadrukkelijk gezegd - te strijden hebben.
- x Dus dan kan een mededeling van een medium in een dergelijke zin toch nooit voor de volle 100 % als waar worden aangenomen? Men moet toch altijd rekening houden met een vertekening van het beeld.
- Neemt U als doorsnee-waarheid van een goed medium aan: 60 %. Zelfs wanneer wij 75 % in doorsnee wel kunnen halen, mogen we zeggen, dat 60 % bij een goed medium het redelijk aanvaardbaar gemiddelde is. Wanneer we 60 % van de verklaringen voor waar aannemen, dan zal wel blijken, dat dat inderdaad altijd opgaat. We kennen natuurlijk piek-perioden, waarin een veel hoger percentage, laten we zeggen 90 %, volledig zuiver wordt weergegeven. Maar er zijn altijd omstandigheden, die dat onzeker maken. En krijgen we te maken met een slechtere kwaliteit medium, ja, dan kan het zelfs voorkomen, dat maar 1 % juist en dat 99 % onderbewustzijn is.
- x Maar dat kunnen we toch enigszins controleren door onze intuïtie?

- Dat is een grote vraag.

x Ik meen, dat de redelijkheid van het betoog, dat U vanavond hebt afgestoken, dat kunnen we toch testen met ons eigen intellect?

- Ja, natuurlijk.

x En wanneer dan onsamenhangendheden optreden, kunnen we die toch onmiddellijk elimineren?

- Inderdaad. Maar nu ligt het er maar aan, in welke termen de zaak wordt uitgedrukt. We spreken nu op een betrekkelijk zakelijke wijze - ik zeg betrekkelijk, omdat de wetenschap dit niet altijd zal kunnen aanvaarden - maar over een onderwerp, dat - althans in het grootste gedeelte der uitgesproken stellingen - op enigerlei wijze te toetsen is. Maar stellen we nu eens, dat wij gaan spreken over dingen, die niet te controleren zijn. Nemen we nu eens aan, dat ik U het leven ga beschrijven op een andere planeet. Nemen wij eens aan, dat ik U ga vertellen, hoe het er uitziet in een andere sfeer. Hoe wilt U met Uw intellect dat testen?

x Nee, dat kan ik niet.

- Daarom.

x Maar dat zijn dan ook van die dingen, die we moeten aan-nemen of verwerpen.

- Inderdaad; die U moet toetsen op waarschijnlijkheid, moet vergelijken met andere verklaringen op dat gebied, om dan een zeker gemiddelde als redelijk waarschijnlijk te aanvaarden.

x Maar wat heeft onze intuïtie in deze dan te betekenen? Op welke manier en in welke mate kunnen wij onszelf baseren op onze eigen intuïtie?

- Nou, dat is over het algemeen betrekkelijk lastig, omdat intuïtie - alleen als ze zuiver geestelijk is - zuiver goed is. Maar bij heel veel mensen wordt de intuïtie beheerst door een ...hoe moet ik dat zeggen ...door een onbewust waarnemen, een onbewuste tegenzin, een onbewust aanvaarden. Begrijpt U? En dat brengt dus met zich mee, dat intuïtieve beslissingen vaak gedeeltelijk door het onderbewustzijn worden gedictieerd, en niet in overeenstemming zijn met de feiten, maar in overeenstemming met vroegere ervaringen op dergelijk gebied. Bijvoorbeeld: Een zakenman heeft één keer iemand meegemaakt met een wipneus, die hem bedrogen heeft. Hij ontmoet een persoon met een wipneus, voelt intuïtief aan: "Ach, die persoon is wel goed. Maar," voegt hij er onmiddellijk achter, "ik moet voorzichtig zijn." Begrijpt U? Dan wordt dat voorzichtig-zijn toegevoegd. En zo kunnen we verdergaan. Het is heel vaak gebeurd, dat iemand door deze intuïtie a.h.w. werd geleid tot het afkeuren van iemand of iemands gedragingen, niet om de persoon of de gedragingen zelf, maar om het feit, dat die persoon een rok droeg van een niet aanvaard model, of een das met een kleur, die de persoon, die de dra-ger beschouwt, enigszins schokte, onaangenaam aandeed. We moeten met intuïtie dus erg voorzichtig zijn. Maar we kunnen wel dit zeggen: "Al datgene, wat wij intuïtief aannemen, is gebaseerd op een verlangen in onszelf, wanneer het onderbewustzijn daarin meespreekt." Wanneer wij iets intuïtief aanvaarden als waar om de eenvoudige reden, dat wij voelen "zo moet het zijn," is het altijd noodzakelijk ons af te vragen: "In hoeverre kan mijn eigen verlangen naar iets mede tot deze aanvaarding hebben geleid?" En dan zullen we ontdekken, dat ook dat hier een zeker percentage meespeelt. We zeggen dus:

"Zoveel percent van mijn aanvaardden komt op rekening van mijn geloof, mijn drang tot geloven. De rest wil ik zo redelijk mogelijk onderzoeken."

x Dus we mogen de wens - de vader der gedachte - niet verwarren met intuïtie.

- Neen. Maar dat gebeurt over het algemeen wel. Wat dat betreft, heeft de vader intuïtie dus wel veel onechte kinderen. Zijn er nog meer vragen?

x Ik meen vroeger wel eens gehoord te hebben, dat i.v.m. de explosies (het tot ontploffing brengen van diverse atombommen) er wel enig contact geweest is met ruimtevaarders, waarbij verschillende mededelingen, tekeningen, zelfs een bepaald beeldhouwwerkje overhandigd zouden zijn. Kunt U daar nog iets over zeggen?

- Zover mij bekend is aan drie belangrijke plaatsen op aarde (belangrijke bestuurderen) een verklaring toegezonden in beeldvorm. Dus niet als beeldje. Het was een reeks van beeldvoorstellingen, die zekere mededelingen symboliseren. En naar ik aanneem, zijn deze landingen dan ook hoofdzakelijk met dit doel gebeurd. Het zijn zeldzame gelegenheden, dat inderdaad deze wezens zonder meer de aarde betreden hebben. En verder weten wij ook, dat in dergelijke gevallen ook wel een aantal van deze wezens - daarvoor speciaal opgevoed en geprepareerd - een tijdlang onder de mensen hebben vertoefd. Maar het komt niet zoveel voor, als men wel aanneemt. Dus dat is wel juist. En dat zit inderdaad in verband met de atoom-explosies, om de doodeenvoudige reden, dat een te sterke uitstraling van radio-activiteit door deze aarde een vergroting betekent van spanningen op de zon. Spanningen op de zon resulteren in zonnevlekken; zonnevlekken in een versterkte straling, die een voortdurende werking hebben op alle planeten, die binnen hun bereik vallen. Dat wil dus zeggen, dat ook andere werelden door ditzelfde getroffen worden. Ik spreek nu nog niet van de mogelijkheid - die inderdaad ook onder ogen is gezien - dat de aarde zelve een zodanige radio-actieve explosie veroorzaakt, dat zij hierdoor het totaal der spannende krachten teniet doet, zelf uit haar baan uittreedt en hiermede tenminste zichzelf vernietigt en grote vernietigingen op andere planeten veroorzaakt, maar mogelijkerwijze de instabiele zon ook tot nova brengt, waarbij het totaal van alle werelden binnen dit zonnestelsel zou verdwijnen. Als deze nova komt, dan zal haar omvang zich uitstrekken ongeveer tot 3/4 van de afstand van hier tot de uiterste planeet, verder dan de uiterste grens van het zonnestelsel.

x Twee jaar geleden was er een mededeling over deze vliegende schotels, n.l. dat juist een dag of 14 tevoren een dergelijke landing was geprobeerd. Toen was er juist sprake van een "beeldje", dat werd gegeven. Nu zegt U: "Het was geen beeldje, maar een beeldvorm." Is dit nu meteen een illustratie van een vertekening van een gedachte, doordat de verkeerde woordkeus door het medium naar voren is gekomen?

- Neen. Dat is alleen een uitdrukking van de nauwkeurige omschrijving, die wij bij een aparte behandeling van een onderwerp kunnen proberen, waar uiteindelijk de berichtendienst wel zeer beperkt moest blijven.

x Moeten we bij de atoom-explosies geen verschil maken tussen de gewone atombommen en waterstofbommen? Volgens de berichten, die ik ontvangen heb, zijn waterstofbommen een levende kracht, die een kettingreactie veroorzaken. Want als zo'n

reactie begint, dan zou er geen stoppen meer aan zijn en dan zou de hele aarde vervluchten...

- Dat is inderdaad mogelijk.

xen dat deze ruimtemensen dat met hun etherische krachten nog tegenhouden, anders was onze aarde reeds vervluchtigd.

- Dat laatste betwijfel ik. Maar inderdaad, waterstof- en kobaltbommen zijn - wat men noemt - levende krachten. Dat wil zeggen, zij veroorzaken een zodanige reactie in de bovenste lagen van de atmosfeer, dat verbrandingsverschijnselen over de hele aarde kunnen optreden. Van een atoombrand zal nog niet zo gauw sprake zijn. Atoombrand is echter hetgeen, waarvoor men vreest en waarvoor Uw berichtgevers ook inderdaad beducht zijn. Atoombrand betekent n.l. een voortdurend sterkere omzetting - een kettingreactie, die vertraagd wordt; er zijn n.l. zeer veel weerstandsmaterialen in de atmosfeer en in de aarde zelf, absorptiematerialen - waardoor dus langzaam maar zeker deze aarde wordt tot een gloeiende massa en tot gas. Die mogelijkheid bestaat. Maar ze bestaat alleen, wanneer H-bommen tot explosie worden gebracht van aanmerkelijk grotere kracht nog, dan op het ogenblik gebeurd is. Wat op het ogenblik tot explosie kwam, heeft wel - vooral in de bovenste luchtlagen - grote gevaren betekend. Maar deze zijn gelukkig bedwongen.

x Er zijn over dit onderwerp verschillende boekjes geschreven, o.a. dat van Adamski. Daarin wordt n.l. de landing beschreven van een z.g. Venus-bewoner, die hem dan een boodschap gegeven heeft en wat dies meer zij. Moeten we dat voor 100 % als juist aannemen? Of....

- Zou niet de totale weergave daarvan - en ook, als ik me niet vergis, in het tweede boek - wijzen op een zeer sterke suggestie, waar de uitdrukkingenbeelden in overeenstemming zijn met bepaalde idealen, die op aarde bestaan?

x Met andere woorden tot het rijk der fabelen.

- De inhoud zelve is voor een gedeelte acceptabel. Maar de vormgeving en vooral de wijze, waarop deze vormgeving zo sensationeel mogelijk is gebeurd, heeft er toe geleid, dat men als realiteit innerlijke ervaringen heeft voorgesteld. En dat is natuurlijk iets, waar ik

x Juist. Maar nu is er nog een zeer belangrijk punt. Een van de schrijvers over dit onderwerp is o.a. major Keyhoe. En naar ik meen in het laatste boek van hem over de tegenwerking, die het Pentagon geeft, heeft hij het over de berichtgeving en de verspreiding van de inzichten omtrent die schotels, zoals wij dat vanavond gehoord hebben. Maar nu beschrijft hij in dat boek o.a. een jager, die opgestuurd was om een UFO (unidentified flying object) na te gaan, om te zien, wat het was. Dat werd waargenomen op een radarscherm. Toen is gebleken, dat beide voorwerpen elkaar meer en meer naderden, en op een gegeven ogenblik vielen ze op het radarscherm samen, en er is nooit meer iets gevonden van die jager, die is opgestegen om die UFO te onderscheppen. En daaromtrent zijn toen verschillende theorieën naar voren gebracht. Het feit, dat er van die jager geen enkel overblijfsel te vinden was, heeft de mensen doen aannemen, dat hij geabsorbeerd was, om zo te zeggen opgenomen in die vliegende schotel. Is dat juist?

- Gedeeltelijk is dat waar. Wanneer een dergelijke jager een UFO inhaalt, dan bestaan er twee mogelijkheden. Ofwel men houdt het veld op volle sterkte voortdurend in tact en dan

zal het vliegtuig in kwestie dus afstorten en vernietigd worden. Men kan echter ook dit veld tijdelijk even verzwakken, maar moet het daarna onmiddellijk sluiten, wil men zelf geen schadelijke gevolgen ervaren. Dan bevindt het vliegtuig zelve zich binnen het veld van de schotel (laten we aannemen, dat het een schotel was) en zal zich dus bewegen met deze schotel, getrokken door dezelfde bewegingskracht, die gebaseerd is op een eigengemaakte zwaartekracht in dit voertuig, die uitgebalanceerd is tegen aarde. Dus het resultaat zou kunnen zijn, dat men b.v. een dergelijke piloot inderdaad nog in de schotel overbrengt en dat men het vliegtuig zeer eenvoudig meeneemt in het veld tot ergens in de ruimte, waar men het desnoods deponeert, ofwel voor nader onderzoek meeneemt. Je wilt wel eens weten, wat die primitieve luitjes nou weer voor een soort tom-tom in elkaar geknutseld hebben.

x Deze uiteenzetting is zeer interessant. Want het is meer gebeurd.

- Ja, inderdaad, er is heel wat meer gebeurd. Het is ook wel gebeurd, dat vliegtuigen afgestort zijn, doordat ze te snel in de nabijheid kwamen. En het is ook wel voorgekomen, dat zo'n voertuig - zo'n Ufo, zullen we maar zeggen met de gebruikelijke term - heel vriendelijk zelf zijn veld wegnam, om een verkeersvliegtuig, waarop men niet gerekend had, niet in gevaar te brengen. Met het gevolg, dat iedereen dat ding zag en niemand wist, wat het was. Maar zodra dat vaartuig zelve met zijn geringe versnelling, die het kon hebben in de atmosfeer ook zonder dit veld, het vliegtuig had laten passeren, verdween het. U ziet, de uitlegging is logisch. Wanneer U weet, hoe zij functionneren, dus hoe zij berusten op het ontwerpen van een veld rond het eigen voertuig - kunstmatig - waardoor dit een eigen zwaartekracht krijgt, die uitgebalanceerd kan worden t.o.v. de aarde en afstotend kan werken t.o.v. de aarde, terwijl elke richtingverandering door de inzittenden binnen het zwaartekrachtveld niet gevoeld wordt, dan kunt U begrijpen, hoe al die dingen mogelijk zijn.

x Dan rest nog één vraag. Zoals U gezegd hebt, tegen meteorieten stoot het veld af.

- Inderdaad.

x Kunnen ze dat nu zo veranderen, dat in geval van dat vliegtuig die kracht omgekeerd wordt, dat het vliegtuig aangetrokken en opgenomen wordt? Dan is hier geen sprake meer van afstoten maar van vasthouden.

- Van vasthouden. Kijkt U eens, wanneer we nu eens goed kijken, wat er gebeurt, dan heeft het vliegtuig (of de meteoriet) een eigen snelheid. Wanneer deze eigen snelheid nu zodanig is, dat ik er een sterke wand tegenover zet, dan versplintert ze. Het kaatst af. Maar op het ogenblik nu, dat ik mijn weerstand zwakker maak, soepeler, wordt het voor mijzelf gevaarlijker, mijn veld wordt onevenwichtig. Daarom kan ik dit niet lang doen. Wat gebeurt er dan? Dan is het net een rubberband, waar het vliegtuig - of de meteoriet - inkomt; ze wordt opgevangen en komt naar binnen. Maar op het ogenblik, dat ik haar voldoende heb afgeremd, doe ik mijn veld plotseling weer normaal uitstralen. Dat wil zeggen, dat de stralingsgrens zeer snel over het vliegtuig heen a.h.w. wordt gelegd, of over de meteoriet, waardoor deze zich binnen het bolvormige veld bevindt.

x Dank U zeer.

- U ziet, U zoudt het een soort absorberen kunnen noemen. Maar als U het proces aardig wilt zien, dan moet U maar eens een microscoop nemen met een ééncellig wezen, dat zich voedt. Dan ziet U ook, hoe het veerkrachtig wordt, een uitstulping vormt, zich om het voedsel heen legt, en plotseling bevindt het voorwerp in kwestie zich binnen de cel.

x Dus een geval van absorptie?

- Ja. Hebben we nog meer vragen?....Niet meer? Dan zullen we afscheid gaan nemen, vrienden. Het spijt me, dat ik op de ene vraag tot nog toe geen antwoord heb kunnen geven en dit dus - waar ik het medium vrij geef - ook niet verder meer zal doen. Ik hoop, dat deze discussie, die ongetwijfeld voor ons zeer interessant was, vooral aangaande Uw reacties, voor U ook interessant geweest zal zijn. Wij hebben er inderdaad iets uit mogen leren. En dat mag ik dan nog even vaststellen:

Bij een volgende inleiding zullen wij nog iets meer methodisch opbouwen en dus de betoogtijd inderdaad moeten opvoeren tot de daarvoor uitgetrokken periode van ongeveer een uur. We hebben gemeend beter te doen om de discussietijd te verlengen. Ons blijkt thans, dat wij juist door een uitbreiding van het onderwerp misschien de discussie nog interessanter en nog prettiger kunnen maken. Mag ik U dan allen danken voor Uw medewerking aan het experiment en U een goede avond toewensen.

-o-o-o-o-o-o-